

REGIONÁLNY ÚRAD VEREJNÉHO ZDRAVOTNÍCTVA
BRATISLAVA hlavné mesto
so sídlom v Bratislave, Ružinovská ul.č.8, PSČ 820 09 Bratislava 29, P.O. Box 26

Číslo: HŽP/13018/2022

Bratislava 22.11.2022

Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava hlavné mesto so sídlom v Bratislave (ďalej len „RÚVZ“) ako vecne a miestne príslušný orgán podľa § 3 odsek 1 písm. c) v spojení s prílohou č. 1 bod 1 a § 6 ods. 3 písm. g) zák. NR SR č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len zák. č. 355/2007 Z. z.) vo veci posúdenia návrhu žiadateľa **DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 141/2,4, 823 03 Bratislava – mestská časť Nové Mesto (IČO:31 322 000)** podľa § 13 odsek 3 písm. b) zákona č. 355/2007 Z. z. vydáva toto

z á v ä z n é s t a n o v i s k o :

S ú h l a s í s a s územným konaním stavby „Nová trolejbusová trať Patrónka- Riviéra“ v mestských častiach Bratislava – Karlova Ves, Bratislava – Staré Mesto (okresy Bratislava IV a Bratislava I).

O d ô v o d n e n i e

Toto záväzné stanovisko bolo vydané na základe žiadosti navrhovateľa DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 141/2,4, 823 03 Bratislava pod č. 9144/2022-2910/7859-00 zo dňa 18.08.2022 doručenej na tunajší úrad dňa 22.08.2022 v predmetnej veci. Listom č. 12174/2022-2910/7859-00 zo dňa 03.11.2022 bolo podanie doplnené o hlukovú štúdiu.

Predložená PD rieši prepojenie samostatnej trolejbusovej trate na sídlisku Dlhé diely s celým systémom trolejbusových tratí mesta Bratislava cez Mlynskú dolinu a Patrónku s Hlavnou stanicou a ďalej s oblasťami smerom na Račianske múto/Trnavské múto.

Uvedené riešenie bude znamenať nahradenie autobusovej dopravy trolejbusovou, čo má význam v znížení nepriaznivých environmentálnych dopadov z dopravy, zefektívnení prevádzky MHD a zlepšení dostupnosti cieľov ciest obyvateľov Dlhých Dielov.

Hlavným technickým riešením podľa predloženej dokumentácie pre územné konanie je zavedenie trolejbusovej dopravy od Patrónky po Riviéru s jej následným prepojením na existujúcu trolejbusovú trať do sídliska Dlhé Diely; dĺžka prepojenia Patrónka – Riviéra cca 3,05 km a v opačnom smere cca 3,330 km.

Predmetná stavba bude realizovaná v siedmich etapách výstavby a týka sa celkovo 50 stavebných objektov. Nová trolejbusová trakcia bude zásobovaná elektrickou energiou z meniarne Karlova Ves (po jej doplnení príslušnou technológiou) a sčasti z meniarne Hroboňova. Po realizácii stavby bude obnažený terén výstavbou opätovne zatravnovaný.

Bola predložená hluková štúdia (spracovateľ Dopravoprojekt, a.s. Bratislava, č. zákazky 7859, júl 2022), ktorá na základe výpočtov matematického modelovania vo vonkajšom chránenom prostredí (vybrané meracie body na ul. Mlynská dolina, Martinengova, Hrebendova, Botanická a Karloveská) a priamych meraní hluku na Dvojkřížnej ulici (pri prevádzke identického typu trolejbusu - ŠKODA 31 TR SOR plánovaného pre použitie aj na novej dráhe) hodnotí hlukovú záťaž záujmového územia. Výsledky týchto zistení preukázali, že spolupôsobenie nového zdroja hluku bude mať nevýznamný vplyv na kumulatívne zvýšenie hlukovej záťaže v sledovanom území.

Predložený návrh je v súlade s požiadavkami predpisov na ochranu verejného zdravia.

Mgr. Eva Fitzová, MPH
regionálna hygienička

Záväzné stanovisko dostane :

DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava

Správny poplatok bol uhradený vo výške 50 € (Potvrdenie o úhrade správneho poplatku).